



id: SI\_008

model: qwen/qwen3.6-plus

seeds:

04\_risiko: sårbarhet

03\_relasjon: makt

05\_handling: implementer

01\_perspektiv: operasjonell

02\_tidhorisont: historisk

## Instans SI\_008

**Seeds:** operasjonell | historisk | makt | sårbarhet | implementer

Å signere med forbehold (a) er en operasjonell blindgate. Historisk viser branngranskninger at «kommentarfelt» ikke overlever rettslig kontroll; TEK17 er absolutt, ikke veiledende. Makt ligger ikke i BIM-koordinatorens penn, men i byggherrens risikotoleranse. Pensjonskassens juridiske sårbarhet overstiger 800 000 NOK/uke – et dødsfall utløser erstatningskrav i milliardklassen og straffansvar for eier.

Jeg velger en modifisert (b)+(d): Jeg signerer IKKE revisjon D som «godkjent». Jeg registrerer den som «Mottatt – avventer faglig avklaring» i Common Data Environment (CDE). Jeg sender formelt varsel etter NS 8407 § 25/27 om avvikende løsning, med vedlegg: BIM-snitt som viser hulromsforløp, TEK17 § 11-4 sitat, og risikomatrise. Jeg eskalerer direkte til byggherres prosjektstyres leder og krever at entreprenøren får igangsettelsestillatelse KUN mot dokumenterte midlertidige branntiltak (f.eks. EI30-skiller ved etasjeskiller, lineær røykdeteksjon i hulrom, og midlertidig røykventilering).

Makt flyttes ved å koble utbetalinger til avklaringsplan. Operasjonell fremdrift opprettholdes ved å slippe montasjen, men med teknisk begrensning. Sårbarhet nøytraliseres gjennom uavbrytelig BIM-audit trail. Historisk er det den som tier som ofres; den som strukturerer varselet, overlever.

### Neste steg:

1. Opprett avvikssak i CDE innen 12 timer, merk «TEK17 §11-4 / NS 8407 §25 – godkjenning suspendert», og send kopi til byggherre, brannkonsulent og entreprenør.
2. Krev skriftlig instruks fra prosjektleder om å fortsette til tross for faglig advarsel; dokumenter at BIM-koordinator fraskriver seg ansvar for avviket.



3. Modellér interim-løsning i BIM (midlertidige brannceller, deteksjon), krev entreprenørens signatur på gjennomførbarhet før oppstart, og bind dette til fremdriftsplanens milepæl 3.2.